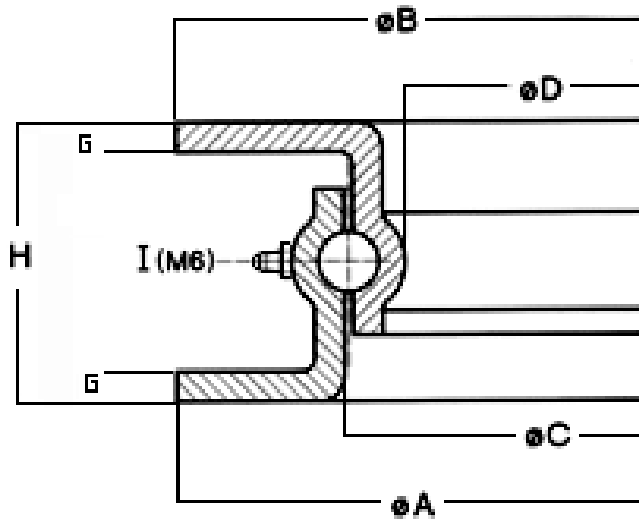


Couronne d'orientation série légère en tôle



Pour avoir la capacité de la charge radiale, appliquer le coefficient 2 sur la charge axiale indiquée dans le tableau

Références	Dimensions en mm								Charges axiale	Poids	Montage	
	H	A	B	C	D	G	I	Ø billes	Tonne	Kg	Nb. Mini fixation	Taille des vis
U01 L 030	55	298	293	220	200	5.5	1	12	0.5	5	4	M12
U01 L 040	55	400	400	320	300	5.5	1	12	0.75	8	4	M12
U01 L 050	55	500	500	420	400	55.5	1	12	1	10	4	M12
U01 N 060	65	600	600	516	490	7	2	14	1.7	18	6	M12
U01 N 070	65	700	700	620	594	8	2	14	2.2	22	6	M12/M14
U01 N 080	65	800	800	718	690	8	2	14	2.5	26	6	M14/M16
U01 N 090	65	900	900	820	793	8	2	14	3.5	30	6	M14/M16
U01 N 100	65	1000	1000	920	895	8	2	14	4	33	6	M14/M16
U01 N 105	65	1050	1050	970	945	8	2	14	4.5	35	6	M14/M16
U01 P 090	80	890	895	795	766	8	2	16	5	36	8	M14/M16
U01 P 100	80	1010	1015	916	888	9	2	16	6	42	8	M14/M16
U01 P 110	80	1100	1105	1005	976	9	2	16	6.5	45	8	M14/M16
U01 T 100	90	1000	1008	889	856	11	2	20	8	60	8	M14/M16
U01 T 110	90	1100	1100	980	948	11	2	20	10	65	8	M14/M16

Les couronnes d'orientation sont livrées graissées, et revêtues d'une peinture noire de protection. Prévoir une lubrification périodique. Domaine d'application: Remorques agricoles, chariots pour les transports de bagages.... Pour les applications de train avant les charges indiquées sont pour une vitesse maximum de 25 km/h pour la série L, 40 km/h pour les séries N-P-T.